

CIDEON

engineering digitized.



Where Engineering Connects.

SAP PLM Roadshow 2025 | Stopp 9: Cideon

PROZESSBERATUNG

ENGINEERING-SOFTWARE

IMPLEMENTIERUNG

GLOBAL SUPPORT

FRIEDHELM LOH GROUP

SAP PLM Roadshow | 28.10.2025 | Öffentlich



Vertraulichkeit/Haftungsausschluss

Die Informationen in dieser Präsentation stehen im Eigentum von Cideon und sind vertraulich; ohne schriftliche Zustimmung von Cideon dürfen sie nicht offengelegt werden.

Cideon ist nicht verpflichtet, die in dieser Präsentation oder zugehörigen Dokumenten vorgestellten Inhalte geschäftlich zu verfolgen oder die vorgestellte(n) Funktionalität(en) zu entwickeln oder zur Verfügung zu stellen. Diese Präsentation, alle zugehörigen Dokumente sowie die Strategie von Cideon, mögliche zukünftige Entwicklungen, Produkte, Plattformen und Funktionalitäten können sämtlich jederzeit von Cideon nach eigenem freiem Ermessen ohne Ankündigung geändert werden. Leser sind daher aufgefordert, kein unangemessenes Vertrauen in diese auf die Zukunft ausgerichteten Aussagen zu setzen, deren Inhalt sich ausschließlich auf das Datum bezieht, an dem sie gemacht werden; die Aussagen sollen nicht als Grundlage für Kauf- oder sonstige geschäftliche Entscheidungen dienen.

Eine Gewährleistung jeglicher Art ist ausgeschlossen, Cideon übernimmt insbesondere weder eine ausdrückliche noch konkludente Haftung für die Marktfähigkeit oder die Eignung zu einem bestimmten Zweck noch für die Freiheit von Rechten Dritter.

Dieses Dokument dient lediglich Informationszwecken und darf nicht in Verträge übernommen werden.

Die heutigen Referenten



Andreas Madlencnik
Supply Chain Management |
Business Development
Manager PLM



Gerhard Himmelsbach
Product Owner SAP ECTR



Christian Chmiel-Hill
Head of Supply Chain
Management



Andreas Engelke
SAP Project Manager



Rolf Lisse
Managing Director



Batul Bernau
SAP Partner
Management



Fabian Klute
SAP Solution
Management



Ralf Kuhnert
SAP Partner
Management



Martin Noack
SAP Account
Management

PROZESSBERATUNG

ENGINEERING-SOFTWARE

IMPLEMENTIERUNG

GLOBAL SUPPORT



SAP PLM Roadshow - Agenda Vormittag



09.00 – 09.30

Check-In + Begrüßungskaffee

09.30 – 09.45

Begrüßung

09.45 – 10.05

Keynote SAP PLM –
aktuelle Neuigkeiten und Ausblick



10.05 – 10.10

Impulse Labs: Einführung

10.15 – 10.45

Impulse Labs: Runde 1

10.50 – 11.20

Impulse Labs: Runde 2

11.25 – 11.55

Kundenvortrag SAT Anlagentechnik



SAP PLM Roadshow - Agenda Nachmittag



11.55 – 12.55

Mittagspause + Zeit für Networking

12.55 – 13.25

Kundenvortrag Aerzener Maschinenfabrik



13.25 – 14.10

Find a Fellow + Ask the Speaker

14.10 – 14.25

Bio-Break

14.25 – 16.25

Automobilgeschichte exklusiv und hautnah:
Führung im Nationalen Automuseum: The Loh Collection

16.25 – 16.40

Wrap-Up

16.40 – 17.30

Apéro + Networking

Herzlich willkommen an unsere Partner!



Herzlich willkommen im Nationalen Automuseum: The Loh Collection!



PROZESSBERATUNG

ENGINEERING-SOFTWARE

IMPLEMENTIERUNG

GLOBAL SUPPORT

Welcome



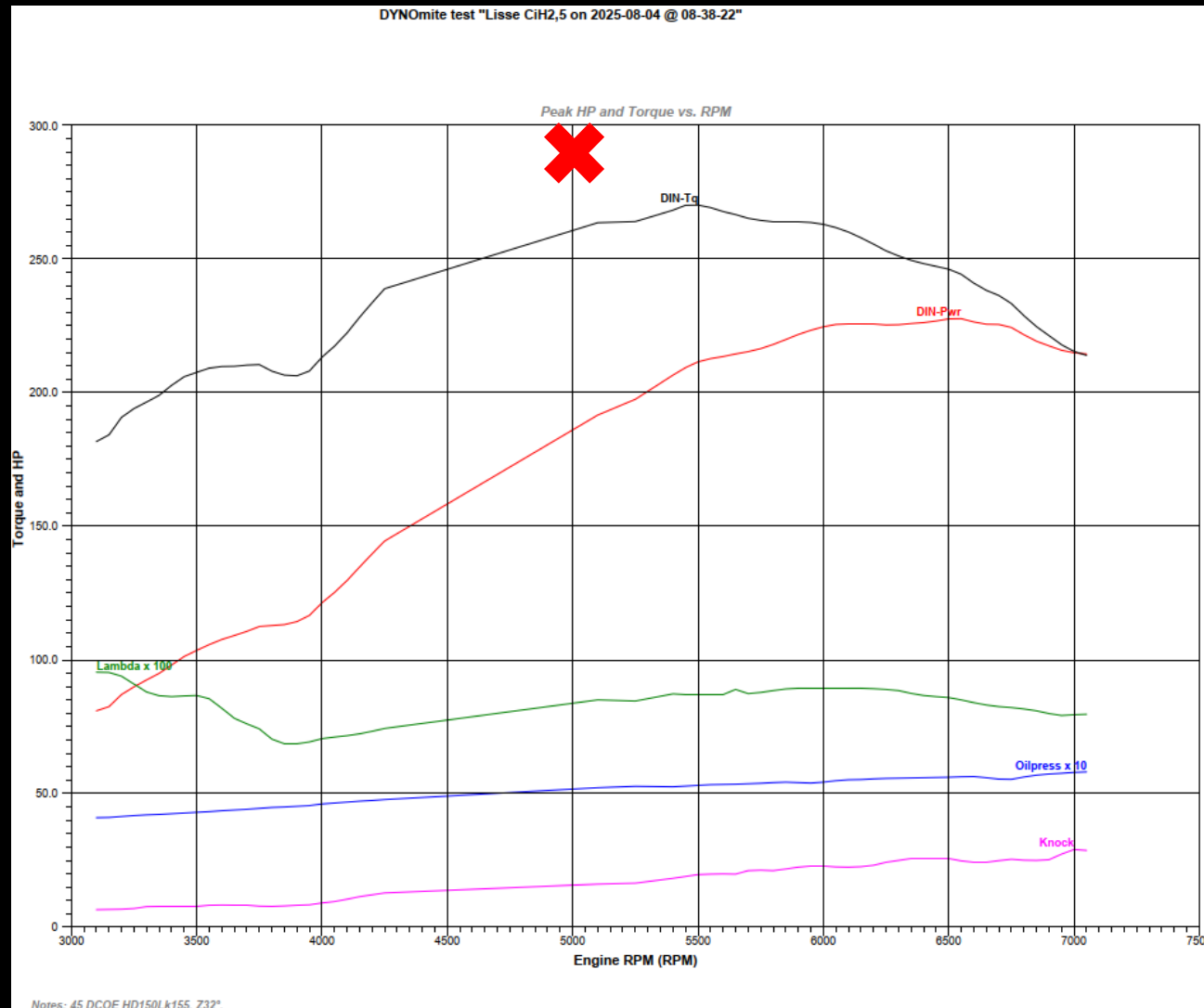
„Technologie, Prozesse und Integration – insbesondere im CAD- und PLM-Umfeld – sind das Fundament meiner Arbeit.“

Name: Rolf Lisse

Über mich:

- 71'er Baujahr
- Verheiratet, 1 Tochter (20 Jahre)
- Industriemechaniker, Dipl. Ing. Maschinenbau (Produktionstechnik)
- Seit 2007 bei Cideon, vorher bei einer Volkswagen Tochter
- Viele Jahre Beratung, Softwareentwicklung, Produktmanagement
- Seit Juli 2022 Geschäftsführer

Technik begeistert!



270 NM @ 5500 UpM
228 PS @ 6500 UpM

KI im Engineering ?

Lassen wir die KI mal einen Motor auslegen ...

Prompt:

Ich möchte einen CIH Motor bauen, der bei 2,5 Litern Hubraum ca. 290 NM Drehmoment bei 5000 Upm erreicht. Ist das realistisch mit kaufbaren Teilen durchführbar und welchen Mitteldruck ergibt das, und hält der 2,4L CIH Gußkörper dem Stand?

Ergebnis:

Realisierbarkeit mit kaufbaren Teilen

Mit einem Opel-CIH (4-Zyl.) ist das **gerade so realistisch**, wenn:

- **Zylinderkopf-Flow**: große Ventile, sauberer Kanal- und Sitz-Job, ggf. Führungen kürzen, Brennraum glätten.
- **Nockenwelle**: „heftige“ Straßen/Clubsport-Nocke (ca. 280–300°/11–12 mm Hub), abgestimmt auf **Drehmoment bei ~5000 U/min** (kein reiner Hochdrehzahlcharakter).
- **Verdichtung**: 11,5–12,5:1 (98/102 RON), Quetschkante eng (~0,9–1,1 mm).
- **Ansaugung**: ITBs oder sehr gut ausgelegter Sammelplenum-Ansauger, lange Trichter/Läufer für Peak-VE um 5000 U/min.
- **Abgasanlage**: 4-2-1 mit passenden Rohrlängen/-durchmessern plus strömungsgünstige AGA.
- **Motorsteuerung**: frei programmierbar, Zünd-/Klopffstrategie sauber, Einzyklinderauswertung wenn möglich.

Das ergibt im besten Fall **~290 Nm @ 5000** und grob **200 PS (+)** je nach Drehzahlband. Realistisch und standfest sind eher **260–280 Nm**: die 290 Nm erfordern ein sehr stimmiges Gesamtkonzept (keine Engstellen).

Fazit:

Fazit

- **bmp** $\approx 14,6$ bar $\rightarrow$ **machbar**, aber anspruchsvoll.
- Mit **guten Kaufteilen** + sauberer Bearbeitung/Abstimmung **erreichbar**, wenngleich **260–280 Nm** entspannter und standfester sind.
- Der **2,4-L-CIH-Gussblock** hält das aus, **sofern** Peripherie (Kopf, Dichtung, Öl, Kühlung, ECU) professionell aufgesetzt ist.

KI im Engineering ?

OK, gleicher Motorunterbau, aber ein abgesägter 24V Zylinderkopf ?

Prompt:

Andere Frage: Kannst Du mir einen "abgesägten" 16V CIH Konstruieren? Und berechne mir bitte die möglichen Leistungsparameter bei einem Hubraum von 2,5l, einer "zahmen" Nockenwelle und 45er Weber Vergasern.

Ergebnis:

Annahmen (konservativ, straßentauglich)

- **Hubraum:** 2,5 l (4-Zyl.)
- **Verdichtung:** 10,8–11,2:1 (98 RON)
- **Nocken „zahm“ (Straße/Touren):** ~270–280° adv., ~230–236° @0,05", Hub 10,0–10,8 mm, LSA 110–112° → breites Band, gute Füllung <6.000/min.
- **Vergaser:** Weber 45 DCOE, 36 mm Chokes (Startpunkt), Papier-/Schaumfilter mit sauberen Airhorns.
- **Abgas:** 4-2-1, Primär ID 38–41 mm / 700–800 mm, Sekundär ID 45–48 mm / 250–350 mm, Sammler in 60 mm.

Fazit:

Kurzfazit

- Ein abgesägter 16V-Kopf auf CIH ist handwerklich anspruchsvoll, aber machbar.
- Mit 2,5 l + zahmer Nocke + 45er Weber (36er Chokes) sind ~260–280 Nm und ~200–220 PS realistisch.
- bmep im Zielbereich: ~13–14 bar, standfest für den CIH-Block bei guter Peripherie/Abstimmung.



Erst durch skalierbare Datenmengen und durchgängige Qualität wird KI zum strategischen Werkzeug. Das hier ist eher ein Echo kollektivem Schwarmwissens!

Herausforderungen & Trends

Was unsere Kunden und uns bewegt?

Technische & strukturelle Herausforderungen:

- Dateninseln, fehlende Durchgängigkeit
- Medienbrüche zwischen CAD, PLM, ERP
- Variantenmanagement
- Cloud-Technologien – Chancen und Anforderungen
- Künstliche Intelligenz – Potenziale und Unsicherheiten

Externe Zwänge und Markttrends:

- (Noch) mehr Geschwindigkeit, Transparenz, Flexibilität
- Gleichzeitig steigende Anforderungen an Qualität & Rückverfolgbarkeit

... und natürlich die wirtschaftliche Lage!



**Engineering ist Teamarbeit – über Abteilungen, Standorte und Systeme hinweg,
Wir helfen dabei diese Zusammenarbeit einfach, sicher und effizient zu machen.**

Gemeinsamer Antrieb

Einheitliches Datenmodell
Basis für konsistente Informationen über Systeme hinweg

Transparenz über den Produktlebenszyklus
Transparenz und Steuerung über alle Phasen hinweg

Automatisierte Workflows
Effizienz durch digitale Prozessautomatisierung

Nahtlose PLM–ERP-Integration
Verbindung von Produktentwicklung und Unternehmenssteuerung



Integrationen



Onshape > SAP

Verbinden Sie mit der Cideon SAP Integration to Onshape Ihre cloudbasierten CAD-Daten mit SAP.



Fusion > SAP

Mit der Cideon SAP Integration to Fusion verknüpfen Sie Ihre cloudbasierten CAD-Daten mit SAP.



SAP > Solid Edge

Mit den SAP CAD-Integrationen zu Solid Edge integrieren Sie Ihre CAD- und ERP-Daten nahtlos und disziplinübergreifend.



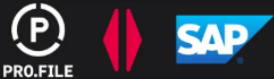
SAP > SOLIDWORKS

Mit den SAP CAD-Integrationen zu SOLIDWORKS können Sie Baugruppen, Bauteile und Zeichnungen aus SOLIDWORKS nahtlos als Strukturen in SAP verwalten.



SOLIDWORKS PDM > SAP

Mit der Cideon SOLIDWORKS PDM Integration to SAP verbinden Sie SOLIDWORKS PDM mit SAP.



PRO.FILE > SAP

Die Cideon Schnittstelle ermöglicht Ihnen den Austausch von Projektdaten zwischen PRO.FILE und SAP.



SAP > AutoCAD

Mit unseren SAP CAD-Integrationen zu AutoCAD integrieren Sie Produkt- und Konstruktionsdaten aus AutoCAD nahtlos in SAP.



SAP > Eplan

Integrieren Sie Ihre ECAD-Daten in SAP und vervollständigen Sie Ihre Produktmodelle mit den SAP CAD-Integrationen zu Eplan.



SAP > Inventor

Nutzen Sie die SAP CAD-Integrationen zu Inventor zur nahtlosen Integration von Inventor Produkt- und Konstruktionsdaten in SAP.



Vault > SAP

Die Cideon Schnittstelle ermöglicht Ihnen den reibungslosen Datenaustausch zwischen Autodesk Vault Professional und SAP ERP/PLM.

SAP PLM Roadshow - Agenda Highlights



09.45 – 10.05

**Keynote SAP PLM –
aktuelle Neuigkeiten und Ausblick**



10.05 – 10.10

Impulse Labs (Konfigurationsprozess // Neue Schnittstellen)

11.25 – 11.55

Kundenvortrag SAT Anlagentechnik



12.55 – 13.25

Kundenvortrag Aerzener Maschinenfabrik



13.25 – 14.10

Find a Fellow + Ask the Speaker

14.25 – 16.25

**Automobilgeschichte exklusiv und hautnah:
Führung im Nationalen Automuseum: The Loh Collection**

PROZESSBERATUNG

ENGINEERING-SOFTWARE

IMPLEMENTIERUNG

GLOBAL SUPPORT

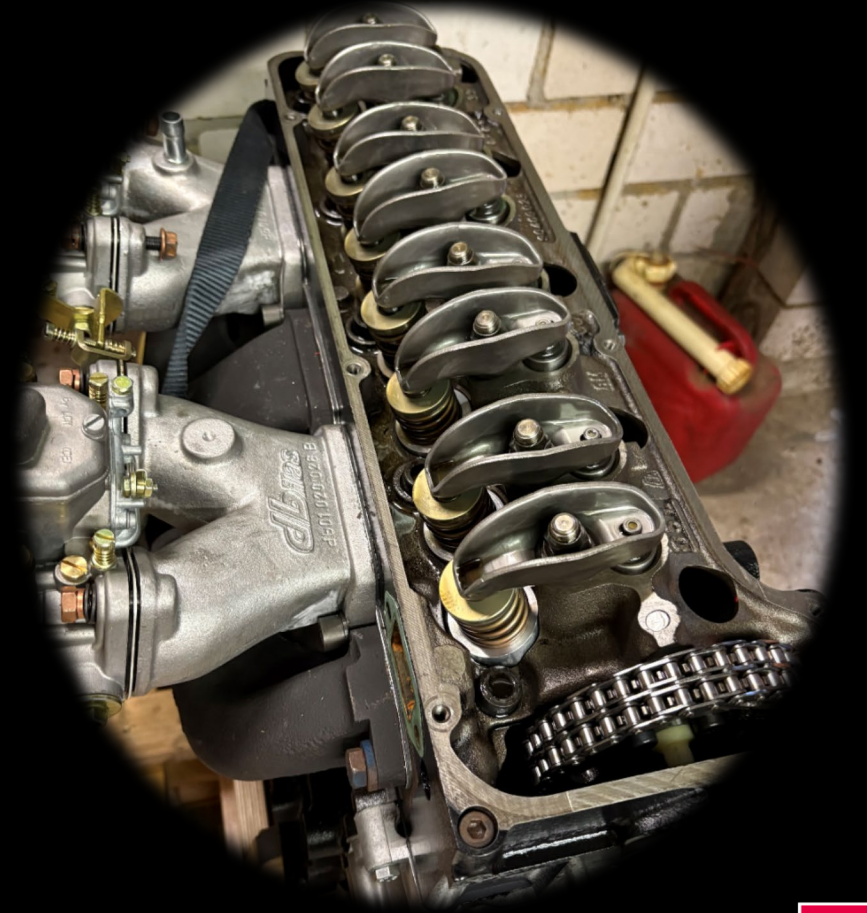


Danke!

Danke!

Ein Leitgedanke noch:

„Ein Motor läuft nur rund, wenn alle Teile zusammenspielen – genauso ist es mit Prozessen, Daten und Menschen.“



Ihre Meinung ist uns wichtig!

Wir freuen uns über Ihr Feedback zu unserem Event! Scannen Sie einfach den QR-Code oder nutzen Sie diesen Link: <https://forms.office.com/e/DswEZfneHH>, um uns Ihre Meinung mitzuteilen.



Ihre nächsten Schritte

Sprechen Sie frühzeitig mit uns!

Solution Discovery Workshop



Gerd Lehmann

Head of Autodesk Solution Management

E-Mail: gerd.lehmann@cideon.com

Telefon: +49 6044 9661411

Cideon SAP PLM Webcasts im November



<https://www.cideon.de/loesungen/webcasts/>

Sichern Sie sich jetzt Ihren Platz!

Fachliche Fragen im Nachhinein



Christina Wagner

SAP Sales

E-Mail: christina.wagner@cideon.com

Telefon: +49 211 522889924

...oder wenden Sie sich an Ihren Account Manager.